

Č. zak.: 18/195

Název akce : „Jáchymov – Rekonstrukce komunikace ul. Palackého“

Objekt: SO 101 – Komunikace

Stupeň: DSP/PDPS

Příloha: C.1

C.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....31.10.2019.....

1. Identifikační údaje objektu

Název objektu: SO 101 – Komunikace

Druh stavby: Rekonstrukce

Oblast: Jáchymov

Místo stavby: k.ú. Jáchymov

Kraj: Karlovarský

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

V rámci této stavby bude upravena lokalita ulice Palackého na obytnou zónu, budou zřízena nová parkovací místa. Vjezd a výjezd vozidel bude řešen zvýšenou hranou o 20 mm. V rámci PD je navrženo též zřízení opěrných a zárubních zdí, které budou sloužit k zajištění stability komunikace. Navrhovaný záměr si vyžádá úpravy na technické infrastruktuře v ulici – přeložky inženýrských sítí. **Jedná se především o veřejné osvětlení (řešeno v PD), nadzemní vedení CETIN (cca 5 ks sloupů) a podzemní vedení VN a NN (ČEZ Distribuce a.s.), vedení plynovodu STL (RWE Distribuční služby s.r.o.).**

Obytná zóna – je dle ČSN 73 6110 zařazena do funkční třídy D1 – zklidněné komunikace, kde nejvyšší dovolená rychlost činí 20 km/hod.

Rekonstrukce komunikace a výstavba opěrných zdí je navržena z důvodů projevů nestability svahů v území a tím docházejícím poruchám na komunikaci.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd)

Pro tvorbu dokumentace byly použity následující podklady:

- mapa zájmové oblasti v měřítku 1:10 000
- katastrální mapa zájmové oblasti
- geodetické zaměření zájmové oblasti v systému JTSK, Bpv po vyrovnaní, rok 2015 - AZ Consult, spol. s r.o.
- průzkum inženýrských sítí
- geologický průzkum - AZ Consult, spol. s r.o. rok 2015

3.2 Průzkum inženýrských sítí

Byl proveden orientační průzkum podzemního zařízení, jehož výsledkem jsou orientační zákresy v situaci.

V zájmovém území se nachází:

- vodovod ve správě VaK Karlovy Vary, a.s.,
- kanalizace ve správě VaK Karlovy Vary, a.s.
- podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.,
- sdělovací nadzemní vedení CETIN, a.s.,
- plynovod STL ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.
- veřejné osvětlení v majetku ČEZ Distribuce, a.s.

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras, tak jak je stanoví jednotliví správci zařízení.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

Při křížení a souběhu se stávajícími sítěmi bude dodržena norma **ČSN 73 6005**
Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Rekonstrukce komunikace vyvolá změnu na povrchových znacích stávajících inženýrských sítí v dané oblasti. Stavba si vyžádá překládku veřejného osvětlení (SO 401), vedení CETIN, a.s., ČEZ Distribuce, a.s. a RWE Distribuční služby (SO 501) a opatření na kanalizaci VaK a.s.

5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

V rámci této stavby bude upravena lokalita ulice Palackého na obytnou zónu, budou zřízena nová parkovací místa. Vjezd a výjezd vozidel bude řešen zvýšenou hranou o 20 mm. V rámci PD je navrženo též zřízení opěrných a zárubních zdí, které budou sloužit k zajištění stability komunikace. Navrhovaný záměr si vyžádá úpravy na technické infrastruktuře v ulici – přeložky inženýrských sítí. **Jedná se především o veřejné osvětlení (řešeno v PD), nadzemní vedení CETIN (cca 5 ks sloupů) a podzemní vedení VN a NN (ČEZ Distribuce a.s.), vedení plynovodu STL (RWE Distribuční služby s.r.o.).**

Obytná zóna – je dle ČSN 73 6110 zařazena do funkční třídy D1 – zklidněné komunikace, kde nejvyšší dovolená rychlost činí 20 km/hod.

SO 101 Komunikace

Ulice Palackého je místní komunikací obslužnou vedenou v lázeňské části města. Jedná se o jednopruhovou jednosměrnou ulici, která slouží především k obsluze okolních nemovitostí. Délka řešeného úseku ulice činí 751 m.

Byl stanoven společný průjezdný prostor pro pohyb vozidel a pěších. Dopravní prostor byl navržen na šířku 3-3,5 m. Podél komunikace vzniknou parkovací plochy s podélným stáním šíře 2,0 m. Podél stání je nutné dodržet bezpečnostní odstup min. 0,4 m. Povrch mezi komunikací a okolními domy bude vydlážděn betonovou dlažbou.

Podél fasády domů bude mezi skladbou komunikace a domem umístěna novopová fólie. Toto bude provedeno pouze v místech, kde již není realizováno stávající odizolování domů. Pro dorovnání výškových rozdílů podél fasád domů může být zřízen okapový chodníček v šíři 250 mm.

Dále bude v rámci stavby zřízena plocha pro umístění tříděného odpadu a to podél komunikace. Plocha je navržena dlážděná z bet. dlažby lemovaná zahradní obrubou 60/250/1000. Rozměry plochy činí 3*3 m.

Povrch

Komunikace je navržena s povrchem asfaltovým pro třídu zatížení IV s návrhovým porušením D1. Parkovací místa a přidružený prostor s povrchem z betonové dlažby – v šedém tónu. Návrhové období – 25 let.

Vjezd a výjezd do obytné zóny bude řešen zvýšenou obrubou o 2 cm.

Parkovací stání

Navrženo je zřízení celkem 39 míst pro parkování.

Místa vyhrazená pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou umístěna u komunikací s navazujícími trasami pro pěší mimo tuto lokalitu. Parkovací stání jsou navržena z betonové dlažby v červené barvě.

Odvodnění

Komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního terénu a do stávajících uličních vpustí. Uliční vpusti budou zrekonstruovány – odbourány a nahrazeny novými. Celkem je na trase 10 stávajících uličních vpustí, nově budou přidány 5ks. Poloha vpustí, bude upravena dle podélného sklonu komunikace. V ploše mezi komunikací a přidruženým prostorem bude pomocí dlažby vytvořen odvodňovací proužek. Celková plocha zpevnění činí 4 442 m².

Odvodnění pláň je zajištěno příčným sklonem 3%. V místech kde je pláň skloněna směrem k domům bude zřízena drenáž a to v délkách 35 a 26 m. Drenáž je navržena s DN 150. V ostatních místech bude voda odvedena drenážní trubkou za rubem zdi.

Drenáž bude zaústěna do šachet jednotné kanalizace. Jedná se o šachty v km cca 0,628; 262,47.

Uliční vpusti a dešťové svody

V rámci stavby budou přepojeny všechny dnes nenapojené uliční vpusti a dešťové svody (celkem 10 ks) na kanalizaci ve správě VaK, a.s. Místo stávajících šachet osazených mříží budou všude osazeny nové uliční vpusti.

Nové uliční vpusti budou bez kalového koše a napojeny na kanalizaci budou přípojkami z PVC DN 150. Vpusti budou osazeny mříží 500*500 mm pro zatížení D400. Stávající vpusti budou vyměněny za nové stejného typu.

Vpusti budou napojeny na kanalizační síť odbočkou (8 ks) popř. přímo do šachty (7 ks).

Vzhledem k nejasnosti průběhu jednotlivých domovních přípojek, bude poloha jednotlivých přípojek prověřena v rámci zemních prací a přesný způsob napojení bude upraven dle skutečného umístění přípojek.

Rozsah zemních prací je dán délkou přípojek vpustí. Při výstavbě přípojek se uvažuje pažený výkop.

Pro pokládku trub ve výkopu je nutno dodržet technologii obsypů včetně hutnění. Hutnění obsypů je předepsáno na ID > 0,9 a zásypů z vytěžených zemin na PS 100 %.

Při úpravě příčných a podélných rýh v komunikaci je třeba dodržet únosnost pláň $E_{def2} \geq 45$ MPa, únosnost vrstvy štěrkodrtě $E_{def2} \geq 100$ MPa.

Svody budou napojeny do přípojek kanalizace k jednotlivým nemovitostem potrubím z PVC DN 150. Přípojky zůstanou v majetku jednotlivých vlastníků nemovitostí.

Křížení s vedení vodovodu a kanalizace – VaK a.s. – řešeno v rámci SO 201

V km 0,470 dochází ke křížení s kanalizací DN 300 a navrženou opěrnou zdí. Výšková úprava kanalizace bude řešena zřízením spadištní šachty. Kanalizace bude vedena pod základovou spárou betonové zdi.

V km 0,520 dochází ke křížení s vedením vodovodu LT 80. Toto křížení bude řešeno uložení vodovodu do ocelové chráničky DN 200 s minimálním přesahem 1 m na každou stranu.

Podélný profil

Trasa je složena z vydutých a vypuklých oblouků. Min. poloměr zakružovacího oblouku je 500 m. Sklon je v rozmezí + 8,76 % až -0,02 %. Niveleta komunikace v co největší míře kopíruje stávající stav.

Příčný profil

Komunikace je navržena se základním příčným jednostranným sklonem 2,5%.

Skladba komunikace

Je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Na zemní pláni musí být dodržen min. modul přetvárnosti $E_{\text{def2}} \geq 45$ MPa. Stavba komunikace bude v souladu s TP 192 – Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací.

Konstrukce komunikacíD1-N-6-IV – průjezdný profil

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	tl. 40 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	tl. 80 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	tl. 150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	tl. 200 mm
Celkem		tl. 470 mm

D2-D-1-VI – parkovací stání

Dlažba z betonu	DL	tl. 100 mm
Lože z kameniva fr. 4-8 mm	L	tl. 40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	tl. 250 mm
Celkem		tl. 390 mm

D2-D-2-O – krajnice, dlážděné plochy

Dlažba z betonu	DL	tl. 80 mm
Lože z kameniva fr. 4-8 mm	L	tl. 40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	tl. 200 mm
Celkem		tl. 320 mm

Před stavbou bude ověřena zemina v aktivní zóně komunikace. V případě zastižení nevhodných zemín dle ČSN 73 6133, budou zastižené zeminy vyměněny za vhodné zeminy do aktivní zóny komunikace dle výše uvedené normy.

- zeminy v podloží aktivní zóny musí být zhutněny na 92% PS, v celé mocnosti aktivní zóny min. na 100% PS
- poměr únosnosti CBR zlepšené zeminy musí být minimálně 15% CBR

hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2} \geq 45$ MPa, přípustná odchylka je max. 10 % od předepsané hodnoty a smí se vyskytovat max. v 10 % případech

- v průběhu stavby nebude odkryta zemní pláň na delší dobu, než je nezbytně nutné

Tabulka 1 Použitelnost zemin pro stavbu zemního tělesa a jejich úpravy (viz ČSN 73 6133 tab. 1)

Podmínky použití	NEPOUŽITELNÉ ¹⁾ k jakémukoli použití	NEVHODNÉ k přímému použití bez úpravy	PODMÍNEČNĚ VHODNÉ k přímému použití bez úpravy	VHODNÉ k přímému použití bez úpravy
	Nelze upravit běžnými technologiemi, použití se zpravidla vylučuje	Musí se vždy upravit ³⁾	Podle dalších vlastností se rozhodne, zda lze použít přímo bez úpravy nebo zda se musí upravit	Lze použít přímo bez úpravy
Aktivní zóna	Organické zeminy s obsahem organických látek větším než 6% ²⁾ , bahna, rašelina, humus, ornice, CE, ME	ML, MI, CL, CI MH, MV, CH, CV,	S-F MG, CG, MS, CS, SM, SC, GM, GC, GP, SP	SW, GW, G-F
Násyp		MH, MV, CH, CV,	MG, CG, MS, CS, SM, SC, GM, GC, GP, SP ML, MI, CL, CI	SW, GW, G-F S-F

¹⁾ Netýká se podloží násypu a svahů zářezu
²⁾ Obsah 6% je hranice pro středně organické zeminy dle ČSN EN ISO 14688-2
³⁾ Neplatí pro poddajnou vrstvu vrstevnatého násypu

Obruby

Podél komunikace budou použity silniční obruby z betonových obrubníků stojaté dle ČSN EN 1340 a ČSN EN 206 š. 100 v. 250 dl. 1000(500) vyráběné dvouvrstvou technologií s hladkým uzavřeným povrchem – beton C 25/30 XF4. Styk jednotlivých kusů bude proveden na sraz, spáry budou zatřeny cementovou maltou, spáry nesmějí být větší než 10 mm v obloucích až 15 mm. Obruby budou kladeny do lože z betonu C 16/20nXF1 tl.min. 100 mm. Obruby budou provedeny v souladu s TKP 10.

Dlažba

Dlažba betonová

Chodníková nášlapná vrstva z betonových dlaždic v souladu s ČSN EN 1342 tl. 80 a 100 mm pro pokládku do lože z kameniva 0-8(0-4) mm tl. 30 a 40 mm, **v šedém (přírodním) a červeném tónu**, prováděné dle ČSN 73 6131.

Ložní vrstva

Ložní vrstva se provede z drobného kameniva frakce 0-4 mm. Kamenivo musí splňovat podmínky ČSN 73 6131 a ČSN EN 13242. Ložní vrstva bude řádně zhutněna, upravena do roviny a musí splňovat podmínky ČSN 73 6131 a kapitoly 9 TKP. Tloušťka ložní vrstvy je navržena 40 mm.

Spáry

Spáry budou provedeny drobným kamenivem 0-4, 0-8, které musí splňovat ČSN 73 6131. Šíře spáry 10-15 mm.

Ochrana vegetace – stromů – Lípa

Na základě „Podnětu ve věci zachování lípy při rekonstrukci Palackého ulice v Jáchymově“ (ČIŽP/43/OOP/1610861.001/16/ZZF) bylo přehodnoceno navržené kácení Lípy umístěné v komunikaci.

Souhlas s pokácením dřeviny vydaný OŽP MÚ Ostrov (č.j.:ŽP/36288/15) nebude využit, a lípa nebude pokácena.

Před zahájením rekonstrukce bude kmen lípy chráněn bedněním před poškozením stavebním provozem.

V průběhu prací se bude těžká mechanizace pohybovat pokud možno dále od stromu.

Stávající zpevněný povrch vozovky, zasahující nyní až bezprostředně ke kmeni bude sejmут. Při pokládce nového povrchu vozovky bude zachován odstup od kmene cca 30cm.

Vzniklý odstup bude chráněn roštem nebo alespoň vyznačen uložením obrubníku.

Okolí stromu vně vozovky nebude žádným způsobem dotčeno ani upravováno.

Mobiliář

V rámci stavby je navrženo osazení mobiliáře podél komunikace. Jedná se celkem o 5 ks laviček a 2 ks odpadkových košů. Lavičky budou kotvené do betonu. Konstrukce lavičky je navržena trubková Ø 60 mm s povrchovou úpravou komaxit RAL 9005. Sedák a opěrák tvoří smrkové latě lazurované 3x odstínem dub. Lavice má délku 1500 mm. Výška sedáku činí 450 mm.

Pod lavičkami bude zřízena plocha z kačírku o rozměru 2,5 *1,0 m.

Odpadkový koš je celokovový s objemem 50 litrů. Kovová konstrukce je lakovaná fasádní vypalovanou barvou s podkladním žárovým zinkem. Barva kovu RAL 70022. Odpadkový koš bude kotven za přírubu do betonu.

Umístění mobiliáře bude před jeho definitivním osazením ještě odsouhlaseno.



Zábradlí:

Podél komunikace bude osazeno zábradlí. Kotvené pomocí patních desek do říms opěrných zdí, popř. do zřízených bet. patek.

Délka zábradlí v rámci SO 101 – 260 bm.

Sloupky zábradlí budou přikotveny na korunu zdi pomocí patního plechu P10 – 200 x 200 mm a dodatečně vlepených kotevních šroubů 4 x M16 dl. 160 mm, hl. osazení min. 110 mm, kotveno na chemickou kotvu do vrtu pr. 14 mm do vybetonovaných patek o rozměru 400*600*400 z betonu C 30/37 XF2, alt. na římsu opěrné zdi.

Dilatace zábradlí bude provedena v madle zábradlí po úsecích max. 10 m dlouhých – kluzným spojem.

Materiály:

Trubky bezešvé S 235 dle ČSN 425715-113531:

Povrchové úpravy:

Viz výkres C.1.3.c – barva RAL 6017

Technologické podmínky stavby.

Při stavbě budou dodrženy příslušné TKP, TP, předpisy a ČSN.

Asfaltové směsi TKP 7:

Podkladní vrstvy - z asfaltových směsí ACP - ČSN 73 6121

Ložní vrstvy - z asfaltových směsí ACL - ČSN 73 6121

Obrusné vrstvy - z asfaltových směsí ACO - ČSN 73 6121

Před zahájením prací musí zhotovitel v případě požadavku předložit technologický předpis výroby, dopravy, rozprostírání, hutnění a kontroly asfaltových směsí objednateli/správcí stavby.

Podkladní vrstvy

mechanicky zpevněné kamenivo - ČSN EN 13285 a ČSN 73 6126-1

šterkodrt' - ČSN EN 13285 a ČSN 73 6126-1

Před zahájením provádění podkladních vrstev musí zhotovitel v souladu s TKP kap. 1 předložit objednateli/správcí stavby k odsouhlasení technologický předpis (TePř) pro uložení směsi/materiálu do podkladní vrstvy. V předloženém TePř bude zpracován návrh technologie hutnění, který bude následně po zahájení stavebních prací ověřen a upřesněn na základě zhutňovací zkoušky. Eventuální změny technologie hutnění budou dodatečně do TePř zpracovány.

Zemní plán (povrch aktivní zóny), na kterou se ukládají podkladní vrstvy, musí splňovat všechny požadavky projektové dokumentace, ČSN 73 6133, TKP kap. 4 a TP 170, včetně dodatku 1, a to především požadavky na míru zhutnění, únosnost vyjádřenou modulem přetvárnosti Edef,2, rovnost povrchu, a musí být vybudována v předepsaném profilu (příčný sklon a odchylky od projektových výšek, odchylky od šířky zemní pláň). Dále musí být provedeno funkční odvodnění podle projektové dokumentace stavby.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Zpevněné plochy jsou nyní odvodněny do uličních vpustí a následně do jednotné kanalizace. Část plochy je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Způsob odvodnění zůstane zachován.

7. Návrh dopravního značení

Svislé dopravní značení bude odpovídat TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a ČSN EN 12899-1 (737030) „Stálé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“.

Značky budou z pozink plechu s polepem retroreflexní fólií s vysokou odrazivostí (třída R2), se ztužujícím ohybem (tzv. C profil), sloupek pozinkovaný pr. 60 mm. Kotvení do základových patek z betonu C 16/20 XF2. Kotevní prvky budou povrchově upraveny proti korozi v souladu s kap. 19TKP.

Značení bude provedeno v souladu s TKP 14.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel zajistil u správců sítí jejich vytýčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Ochrana spodních a povrchových vod bude řešena v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena vhodným sorbentem, který bude použit v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

Technické a kvalitativní podmínky

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních norem a technických předpisů.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 sb. a souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

Prokázání jakosti materiálů bude provedeno v souladu s výše uvedenými podmínkami, rovněž je nutné dodržet příslušné technologické postupy prací.

Plán kontrolních prohlídek stavby

Na základě pravomocného stavebního povolení oznámí stavebník SÚ před zahájením realizace stavby název zhotovitele a stavebního dozoru stavby.

Po předání a převzetí staveniště zhotovitelem stavby, zhotovitel zajistí vytyčení prostorové polohy stavby, ke kterému bude přizván zástupce stavebního úřadu v rámci kontrolních prohlídek stavby.

V průběhu realizace stavby bude stavebník zajišťovat kontrolní dny stavby, ke kterým bude zhotovitelem přizván zástupce SÚ v rámci kontrolních prohlídek stavby.

Po dokončení realizace stavby, stavebník požádá SÚ o stanovení termínu provedení závěrečné prohlídky stavby a současně o sdělení, zda stavba dle § 120- 122 zákona č. 183 (SZ) může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu a které doklady stavebník k provedení závěrečné kontrolní prohlídky předloží.

O termínech jednotlivých prohlídek stavby bude stavební úřad písemně informován min. 14 dní před navrhovaným termínem kontrolních prohlídek stavby.

9. Vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno

10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Neobsazeno

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupových komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Podélný sklon vozovky není v souladu s vyhl. č. 398/2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu je nutné řešit za pomoci druhé osoby.

12.Podmínky z projednání

Budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádřeních v dokladové části.

RWE Distribuční služby s.r.o

-Styk se zařízením je řešen překládkou v rámci SO 501

ČEZ Distribuce a.s.

- smlouva o překládce distribučního vedení

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.

- prověřit stav šachet kopanými sondami, případně provést výměnu potrubí
- práce na přeložce kanalizace bude probíhat za přítomnosti pracovníků jednotlivých provozů
- provést geodetické zaměření kanalizace před záhozem
- koordinovat stavbu s výměnou ovládacích prvků vodovodního potrubí
- drenážní potrubí trativodů bude do revizní šachty vyvedeno 500 mm ode dna šachty s přesahem od stěny šachty cca 50 mm

PČR

- před započítím stavebních prací na komunikaci si zhotovitel projedná DIO a zvláštní užívání komunikace

CETIN a.s.

- je nutné řešit překládku vedení (není předmětem této PD) a je řešena samostatnou smlouvou mezi vlastníkem zařízení a investorem (popř. zhotovitelem stavby)